

VERBALE DELLE DETERMINAZIONI DELL'AMMINISTRATORE UNICO

N. 15/2019

L'anno 2019, il giorno 8 agosto in Palermo nella sede di via Amm. Denti di Piraino, 7, alle ore 09.30, il sottoscritto dott. Francesco Randazzo, in qualità di Amministratore Unico e legale rappresentante della SISPI Sistema Palermo Informatica S.p.A, giusta delibera dell'Assemblea dei Soci del 21 agosto 2018, presente l'intero Collegio sindacale ed il Revisore legale, invitati con e-mail del 6 agosto u.s., con l'assistenza di Stefania Giordano, Segretario verbalizzante, intende determinarsi sui seguenti argomenti:

1. PON Metro Città Metropolitane 2014/2020 Asse 2 e incombenti
2. Convenzione AMAT-Sispi
3. Crediti verso AMAT e incombenti
4. Vertenza n. 5 lavoratori ex Reset vs Reset Palermo S.c.p.a. e Sispi S.p.A.

Sul punto 1 – PON Metro Città Metropolitane 2014/2020 Asse 2 e incombenti

L'Amministratore Unico

premesse

che con Determinazione n. 9/2019 ha aderito all'Accordo esecutivo avente ad oggetto la realizzazione degli interventi a valere sul Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane 2014/2020 Asse 2 – Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana - del PON METRO Città Metropolitane 2014-2020, provvedendo alla relativa sottoscrizione, avente ad oggetto la realizzazione dei seguenti progetti:

- PA2.2.1.d - City Compass - Piattaforma di gestione e tracciamento in tempo reale flotta autobus e Sistema integrato a servizio del cittadino per la previsione di arrivo dei mezzi di trasporto pubblico;
- PA2.2.1.e - Realizzazione infrastruttura di bordo per il tracciamento in tempo



reale della flotta autobus (AVM di bordo) e sensoristica ambientale IoT a bordo dei mezzi;

- PA2.2.4.a - Pannelli per l'info mobilità disposti in hub strategici

che il predetto accordo è stato sottoscritto da Comune di Palermo e Sispi in data 5 aprile 2019

che Sispi si conferma figura chiave del Programma quale referente per i sistemi informativi nonché soggetto incaricato di assicurare il necessario raccordo informatico tra il Sistema Informativo del Programma e gli eventuali ulteriori sistemi informatizzati presenti a scala territoriale di riferimento e coinvolti nelle procedure di attuazione del PON;

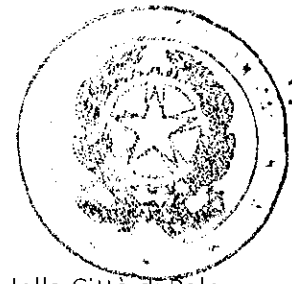
preso atto della Determinazione Dirigenziale n. 8712 del 12/07/2019 con la quale è stato approvato il progetto trasmesso da Sispi riferito all'intervento nell'ambito dell'azione PA2.2.1.b – Controlli varchi di accesso ZTL;

considerato che il manuale delle procedure del PON Metro 2014-2020 prevede, nel caso di impiego di enti *in house*, la stipula di apposita convenzione tra l'Amministrazione e l'Ente *in house*, dandone informazione all'Autorità di Gestione tramite il sistema informativo del PON;

vista la bozza di accordo esecutivo per la realizzazione dell'intervento PA2.2.1.b sopracitato a valere sul Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane 2014/2020 Asse 2 – Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana - del PON METRO Città Metropolitane 2014-2020, proposta dagli uffici competenti dell'Amministrazione comunale (prot. Sispi 19/4951);

avendo provveduto all'esame e all'approfondimento del documento con il supporto degli uffici competenti;

tenuto, altresì, **conto** dell'ulteriore richiesta formulata, sempre in materia di mobilità, dall'Amministrazione comunale per la realizzazione di tecnologie innovative per la riduzione dei consumi energetici ed il telecontrollo di impianti



semaforici nelle aree a più elevata densità di traffico veicolare della Città di Palermo
visto che il relativo progetti all'uopo predisposto da Sispi - PA2.2.1.a – Telecontrollo di impianti semaforici è già stato approvato ed è in attesa di affidamento quanto sopra premesso, visto e considerato

DETERMINA

- di aderire all'Accordo esecutivo avente ad oggetto la realizzazione dell'intervento PA2.2.1.b – Controlli varchi di accesso ZTL a valere sul Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane 2014/2020 Asse 2 – Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana - del PON METRO Città Metropolitane 2014-2020 in epigrafe, provvedendo alla relativa sottoscrizione;
- di dare mandato agli uffici competenti di porre in essere tutti gli atti consequenziali, ivi inclusa la stipula di idonea garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa da prestare ai fini dell'erogazione dell'anticipazione del corrispettivo, ai sensi e nei termini di cui all'art. 8 del predetto accordo.
- di dare inoltre avvio alle attività propedeutiche alla realizzazione del progetto "PA2.2.1.a – Telecontrollo di impianti semaforici" in attesa che si completi l'iter previsto per l'affidamento

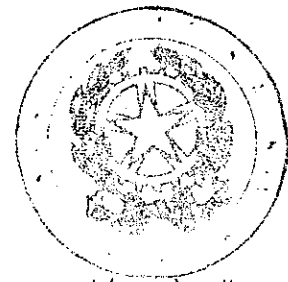
Sul punto 2 – Convenzione AMAT-Sispi

L'Amministratore Unico

premesse che,

con deliberazione di Giunta comunale n. 31/2013, l'Amministrazione comunale ha internalizzato il "Servizio di gestione del rilascio autorizzazioni per le aree di sosta soggette a tariffazione" affidando a Sispi lo sviluppo del sistema informatico di gestione

in esecuzione alla Deliberazione di Giunta n.166/2015 con cui l'Amministrazione comunale ha disposto Zone a Traffico Limitato demandando alla partecipata AMAT



Palermo S.p.A., tra l'altro, la gestione del rilascio dei contrassegni (pass) agli aventi diritto per l'accesso alla ZTL -, in data 1 marzo 2016, AMAT, Sispi e Comune di Palermo, hanno sottoscritto apposito Protocollo d'Intesa contenente reciproci impegni per la realizzazione delle attività necessarie per l'erogazione del servizio di "rilascio contrassegni" per l'accesso alle ZTL

considerato che

SISPI - quale partner tecnologico dell'Amministrazione Comunale nell'analisi dei procedimenti amministrativi, nell'ingegnerizzazione di processi e workflow management, nella *system integration* e nella conduzione tecnica del SITEC, inteso quale strumento per erogare servizi all'intera città Metropolitana, ai cittadini ed al sistema delle Società Partecipate del Comune di Palermo -, nell'ambito delle attività affidatele, ha realizzato la soluzione software con la quale è stato gestito il sistema di rilascio dei pass di accesso alla ZTL

AMAT si è dunque dotata di tale soluzione applicativa nell'ambito di tale Protocollo d'intesa per la gestione dei pass di accesso alle ZTL

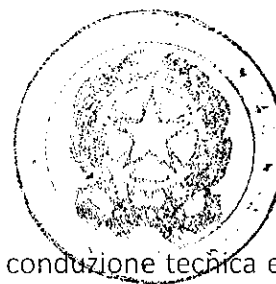
tale soluzione consente ad AMAT il rilascio degli stessi e la successiva verifica e che comprende l'infrastruttura hardware e la piattaforma software, offrendo ai cittadini un sistema di accesso ai servizi multicanale

il predetto Protocollo d'Intesa, di durata triennale a far data della stipula, è scaduto il 1° marzo 2019

tenuto conto che

nell'ambito dei rapporti tra società partecipate e Amministrazione comunale, il Comune di Palermo nella persona del Sindaco, promuove costantemente l'interazione tra le sue partecipate sottolineando l'opportunità di internalizzare servizi nell'ambito del nucleo delle partecipate stesse

in tale ottica, con la Convenzione stipulata tra il Comune di Palermo e Sispi, il



Comune di Palermo ha affidato alla sua società in house la conduzione tecnica e lo sviluppo del SITEC (Sistema Informatico e di telecomunicazione) del Comune di Palermo *“inteso quale strumento per erogare servizi all’intera città Metropolitana, ai cittadini ed al sistema delle Società Partecipate del Comune di Palermo”*

considerato che

proprio in tale direzione, nell’ambito del PON Metro Palermo 2014-2020, programma plurifondo (FESR e FSE) basato su cinque Assi Operativi - che vede Sispi affidataria di tutte le attività dell’Asse 1 - è prevista la realizzazione di servizi pubblici e di mobilità urbana inseriti nell’Asse 2 *“Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana”*. In tale contesto sono già stati stipulati tra Sispi e il Comune di Palermo gli Accordi esecutivi per i seguenti progetti, in corso di sviluppo e realizzazione:

- PA2.2.1.d - City Compass - Piattaforma di gestione e tracciamento in tempo reale flotta autobus e Sistema integrato a servizio del cittadino per la previsione di arrivo dei mezzi di trasporto pubblico;
- PA2.2.1.e - Realizzazione infrastruttura di bordo per il tracciamento in tempo reale della flotta autobus (AVM di bordo) e sensoristica ambientale IoT a bordo dei mezzi;
- PA2.2.4.a - Pannelli per l’info mobilità disposti in hub strategici;

tutti oggetto dell’accordo esecutivo stipulato il 5 aprile 2019, e che, inoltre, sono già stati approvati i progetti:

- PA2.2.1.b – Controlli varchi di accesso ZTL (già affidato con Determinazione dirigenziale n. 8712/2019 e oggetto del successivo punto 2)
- PA2.2.1.a – Semafori intelligenti

preso atto delle esigenze manifestate da AMAT in ordine alla realizzazione dei



servizi strumentali alla

- gestione rimozione auto
- gestione delle aree di sosta soggette a tariffazione
- gestione emissione biglietti elettronici

visti

l'art.12, par. 2, della direttiva 201/24/UE, a norma del quale è possibile per un'amministrazione aggiudicatrice affidare direttamente un contratto ad un soggetto non controllato direttamente dalla stessa nel caso in cui tale soggetto e l'affidataria siano entrambi controllati da un soggetto terzo (c.d. *in house orizzontale*)

la previsione di cui all'art. 5 c. 3 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. che recita: *"Il presente codice non si applica anche quando una persona giuridica controllata che è un'amministrazione aggiudicatrice o un ente aggiudicatore, aggiudica un appalto o una concessione alla propria amministrazione aggiudicatrice o all'ente aggiudicatore controllante o ad un altro soggetto giuridico controllato dalla stessa amministrazione aggiudicatrice o ente aggiudicatore, a condizione che nella persona giuridica alla quale viene aggiudicato l'appalto pubblico non vi sia alcuna partecipazione diretta di capitali privati, ad eccezione di forme di partecipazione di capitali privati che non comportano controllo o potere di veto prescritte dalla legislazione nazionale, in conformità dei trattati, che non esercitano un'influenza determinante sulla persona giuridica controllata"*

le linee guida n.7, approvate dal Consiglio dell'Autorità Nazionale Anticorruzione con delibera n.235 del 15.02.2017, che, al par. 6.3.5, definiscono il c.d. *in house orizzontale*

vista, infine, la proposta di Convenzione tra AMAT e Sispi, predisposta dagli uffici competenti Sispi, come rivista dagli uffici competenti di AMAT, che definisce il



modello di erogazione del servizio di sviluppo e gestione di sistemi informativi strumentali all'erogazione dei servizi di mobilità urbana

avendo provveduto all'esame e all'approfondimento del documento con il supporto degli uffici competenti

quanto sopra premesso, visto e considerato

DETERMINA

- di approvare il documento di Convenzione che regola i rapporti tra AMAT e Sispi per l'erogazione del servizio di sviluppo e gestione di sistemi informativi strumentali all'erogazione dei servizi di mobilità urbana provvedendo alla relativa sottoscrizione con AMAT della durata pari alla durata della Convenzione tra Sispi e Comune di Palermo.

Sul punto 3 - Crediti verso AMAT e incombenti

L'Amministratore Unico

premesso che

con a seguito della Determinazione n. 6/2019, con nota prot. Sispi 19/1698 del 27 febbraio scorso, si è provveduto a formalizzare atto di diffida e messa in mora della Società AMAT per il credito vantato da Sispi a far data dal 2016

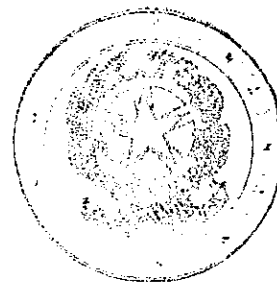
viste

la nota prot. 21/pres/1043 del 7 marzo (prot. Sispi 19/1920) con cui AMAT riscontra la diffida ad adempiere

la replica di Sispi prot. 19/1931 dell'8 marzo scorso

visto che, ad oggi, la società AMAT ha dato seguito solo al pagamento parziale della fattura n. 2/D del 04/07/2016

considerato che lo stesso Amministratore unico ha sollecitato nei giorni scorsi i pagamenti scaduti sia all'Amministratore unico che ai dirigenti amministrativi di Amat



considerato il tempo nel frattempo trascorso e l'ammontare del credito maturato **sentiti** al riguardo il Collegio sindacale ed il Revisore, che, stante il perdurare dell'insolvenza ed i solleciti già effettuati, anche in considerazione dello stipulanda Convenzione - di cui si comprende il valore strategico - ritengono improrogabile la formalizzazione di nuova richiesta volta ad ottenere il pagamento del credito vantato anche concordando, ove necessario, un piano di rientro con un pagamento rateizzato;

DETERMINA

- di provvedere senza indugio alla formulazione di apposita lettera di messa in mora nei confronti della società Amat SpA per il credito maturato da Sispi a partire dal 2016, anche concordando, ove necessario, apposito piano di rientro prevedendo un pagamento rateizzato.

Sul punto 4 - Vertenza n. 5 lavoratori ex Reset vs Reset Palermo S.c.p.a. e Sispi S.p.A.

L'Amministratore Unico

premesso che

nel periodo compreso tra i giorni 26 e 30 luglio u.u.ss., sono stati notificati alla Società i ricorsi promossi al Tribunale Ordinario di Palermo – Sezione Lavoro da parte dei lavoratori:

che i ricorrenti, già lavoratori della Gesip Palermo S.p.A. (società partecipata dal Comune di Palermo e in liquidazione volontaria dal 2010), sono tutti ed ex dipendenti della Reset S.C.p.A. (società consortile partecipata dal Comune di Palermo, acquirente del ramo di azienda ceduto dalla Gesip), assunti in Sispi a decorrere dal 3 ottobre 2016 a seguito di processo di mobilità interaziendale che



ha coinvolto tutte le società partecipate del Comune di Palermo - intrapreso - ai sensi della L. 147/2013 art. 1 c. 563 – a seguito degli appositi atti di indirizzo di Consiglio e Giunta comunale di Palermo – Del. C.C. n.1/2016 e Del. Giunta 82/2016

visto

che i suddetti ricorrenti chiedono, a Reset e Sispi in solido, il pagamento dell'importo di scatti di anzianità maturati a partire dal gennaio 2015 data di assunzione in Reset e fino al giugno 2019

tenuto conto

della natura del contenzioso, nonché della fattispecie come sinteticamente richiamata in narrativa

visto

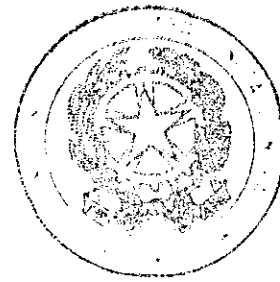
che l'udienza di discussione è fissata per il giorno 23 ottobre 2019 e che è dunque necessario predisporre quanto utile per la costituzione in giudizio della Società

considerato

che in ragione della vicenda sopra rappresentata si è contattato il prof. Avv. Massimiliano Marinelli, professionista iscritto all'albo fornitori della Società, che, in qualità di consulente dell'Amministrazione Comunale di Palermo, aveva collaborato alla definizione degli accordi tra Comune di Palermo ed Organizzazioni Sindacali territoriali per affrontare la crisi occupazionale del personale delle società partecipate, e, in particolare, proprio per la ricollocazione del personale Gesip Palermo S.p.A. e Gesip Servizi S.r.l., entrambe società in liquidazione

visto

che, a fronte della richiesta formulata da Sispi, il prof. Avv. Massimiliano Marinelli ha formulato, anticipandone informalmente i contenuti, un preventivo di spesa ritenuto congruo poiché redatto sulla massima riduzione prevista dal D. M. 55 del 2014, nonché quale unico ricorso e, pertanto, tenendo conto del valore complessivo delle richieste senza maggiorazione per la presenza di più parti



DETERMINA

- di conferire, in ragione delle suesposte considerazioni, apposito incarico al prof. avv. Massimiliano Marinelli, quale esperto della materia e tra i legali di fiducia della Società, nei termini di cui alla proposta già anticipata via mail, per rappresentare la Società nel giudizio promosso dai 5 dipendenti Sispi citati in epigrafe.

IL SEGRETARIO

*L'originale del documento
sottoscritto in forma autografa
è depositato agli atti della Sispi*

L'AMMINISTRATORE UNICO

*L'originale del documento
sottoscritto in forma autografa
è depositato agli atti della Sispi*